

华夏公司：新中国远洋海运的摇篮

1948年9月，为运送民主人士北上参加新政协和支援前线作战，中国共产党创办香港华夏公司，从而开创了新中国的航运事业。蒋介石政权败退前掠走全部海轮，华夏船队承担起全国进出口贸易运输的重任。抗美援朝战争爆发后，它孤军奋战，独自抗击美蒋的海上封锁禁运。在长期的斗争和发展中，华夏公司成长为新中国远洋海运的摇篮。

尽快成立我党自己的船队

1948年4月30日，中共中央《纪念“五一”劳动节口号》公开发布，正式邀请各民主党派和无党派人士北上共商国家大事。

运送广大民主人士到解放区是当时重要的政治任务，可他们大多数在香港，北上所经地区尚在战争状态，只有走海路。中国共产党武装斗争多年，但从来没有过船队，这可怎么办呢？

一年前，党中央派钱之光去香港发展海外贸易，他曾任中华苏维埃共和国对外贸易总局局长、南京中共代表团办公厅主任，长期跟随周恩来。他在大连创办中华贸易公司，建立起与香港“联和行”（1948年底改为华润公司）之间的贸易联系。周恩来致电钱之光，利用这个贸易通道输送民主人士北上。

钱之光主持送走第一批人士北上后，获悉冯玉祥乘坐苏联轮船在黑海遇难。他怀疑苏轮的安全性，加上老旧货船不适于载客，建议尽快成立我党自己的船队。于是党中央

向全党发出征集航海人才的通知。1948年9月，华夏企业有限公司成立，王兆勋任经理。王兆勋推荐了刘双恩。

刘双恩，福建泉州百源村人，1928年1月从集美高级水产航海学校（高水）毕业。他反对抗战后重新聘任外国人掌控中国海关，愤而离开高薪的海关，回母校做了一名收入微薄的航海教员，1946年入党。此时，他是闽中地下党厦门工委书记，钱之光迫不及待地把她调来，让他担任华夏公司副经理兼任船长。

刘双恩从中华轮船公司订购了一艘3500吨的英国二手轮船，改造成为设施齐全的客货轮，然后返回母校招募船员。刘双恩先后征集到34名师生，其中半数是共产党员，包括校长刘崇基。一支海员队伍很快建立起来。

华夏公司员工很快学习掌握了相关业务，顺利打进国际航运市场。这是我党发展国际租船事业的肇始。

为各条战线运送物资

1948年11月2日，辽沈战役结束，东北解放区开始大规模恢复建设。华润公司加班采购工业设备和生活物资，华夏公司租船昼夜抢运。11月18日，东北野战军秘密入关。华夏公司调船赶赴大连、营口装船，把军粮源源不断地运送到关内，同时也从海外大量运来其他军需用品。

1948年11月6日，淮海战役打响。华润公司奉命从海外紧急采购大量物资，由华夏公司运送到烟台

和石臼港。陈毅元帅说，淮海战役的胜利“是人民群众用小车推出来的”。华夏公司默默扮演着无名英雄的角色。

接下来的渡江战役，解放华南、大西南、万山群岛、海南岛等一连串的战斗中，华润公司为前方准备了粮食、雨衣、救生衣、水壶、冲锋艇、药品……统交华夏公司租用外船承运。

1949年5月27日，上海解放。投机商人狂妄地宣称，掌握了“两白一黑”（大米、纱布和煤炭），就能置新生的人民政权于死地。上海是全国经济的风向标，稳上海就是稳全国。华夏公司紧急调船，从大连港装载粮食赶往上海，同时把10万吨棉花从印度紧急运往上海，为稳定市场，打赢这场关乎国家命运的经济仗作出了贡献。

新中国成立后，蒋介石败走台湾，掠走了几乎全部海轮和船员，炸毁工厂码头。全国的对外海运基本上压在硕果仅存的华夏公司身上。

1949年底，解放军准备进军西藏。毛泽东指示，宁可自己挨冻受饿，也绝对不准吃当地的粮食。数万部队的补给全靠从外地运送，甚至连桌椅板凳、锅碗瓢盆、办公用品等都要从外部运进去。中央军委设计从印度和巴基斯坦打开通道。

华润公司在印度的加尔各答、孟买和巴基斯坦的卡拉奇开办了3个海运运输的枢纽点，统称“印巴三处”。华夏公司派船把物资运至“印巴三处”后，再由商队翻山越岭转运。他们还兼顾贸易，前后向巴基斯坦送去4.6万吨煤炭，买回7万吨棉花。

冲破美蒋海上封锁

抗美援朝战争爆发后，美国宣布对华全面封锁，凡出口中国内地和香港、澳门的许可证一律作废，

已经起运的，一律要停泊美国港口接受检查；存在美国银行的存款和货款一律冻结。“凡是一个士兵可以利用的东西都不许”运往中国。

1950年12月12日，陈云提出七项紧急应对措施，归结为一句话就是“抢购抢运”。趁尚未被全部冻结，把存在西方国家银行里的外汇悉数取出来，突击花光。华夏公司调动运力，采取一切手段，把采购来的物资抢运回国。当时华夏公司租了20多条船，并让员工分头组建了许多小公司，比如：华达运输公司、信丰货舱公司、华安货舱公司、伊息凡船务公司、天隆行……任务完成就结束，不留下任何痕迹。

广州黄埔港是当时唯一的对外口岸，轮船驶出大铲岛就进入香港海域。刘双恩敏锐地觉察到，一旦英国追随美国对华禁运，黄埔港就会变成死港。他派刘辛南大副勘探，找到一条新航道——桂山岛航道。经政务院批准开发后投入使用，一直到今天。

当时新航道毕竟还要经过香港，并不安全。刘双恩注意到广州湾，当时是只能进出500吨船的小渔港。他再派刘辛南大副去实地勘察，发现广州湾内的湛江港开发前景可观。1950年，湛江港开展港口扩建工作，现在它已经成为中国沿海的重要港口。

总体而言，中国共产党成立华夏公司海运船队，是一场冲破美蒋海上封锁的“秘密战线”的胜利。这不仅是军事和政治斗争的延续，更是一场经济战线上的突破战。华夏公司通过灵活应变的策略为新中国争取了宝贵的生存空间和发展资源，直接支援了全国解放战争和新中国经济建设，为新中国建立自主的远洋运输业奠定了坚实基础。

据《世纪风采》刘功宜/文

欧阳修四十岁何以成“醉翁”

《醉翁亭记》写于庆历五年（1045年）的滁州（今安徽滁州）。欧阳修自步入官场以来，官职稳中有升，并成为以范仲淹为首的“改革派”核心人物之一。然而，“庆历新政”仅推行一年左右便告失败，成为一场未竟的改革。

作为改革派的坚定成员，欧阳修自然随改革失败而遭贬谪。反对派甚至罗织其私德污点加以攻击：欧阳修的外甥女张氏幼年丧父后投靠于他，后被许配给堂侄欧阳晟。不料张氏与男仆陈谏有私情，事情败露后被送官查办。主办此案的开封府尹杨日严，曾因贪污渎职遭欧阳修弹劾，便借机诬陷张氏在出嫁前与欧阳修关系不当。这些“不实之词”在改革派失势的背景下迅速发酵。最终，时任河北都转运使的欧阳修被贬至滁州。

欧阳修难以忍受这般污蔑，但也深知贬谪难免。奋斗十年的理想受挫，期盼的革新气象消散，他自号“醉翁”，与其说因贬官所致，不如说源于平生志向遭遇重创，内心之愤懑不言自明。

将仕途坎坷寄托于山水，《醉翁亭记》也不例外，其中的关键词透露出其心境：

饮少辄醉，而年又最高，故自号曰醉翁也。醉翁之意不在酒，在乎山水之间也。山水之乐，得之心而寓之酒也……四时之景不同，而乐亦无穷也。

“醉翁”之称颇有意味，欧阳修并不嗜酒，年方四十亦未为老。酒与醉实为山水之乐的辅助，欧阳修真正沉醉的是自然之美。而“酒”被他视为减轻痛苦的媒介。

若欧阳修仅止于寄情山水，《醉翁亭记》恐难有后世之崇高地位。除了山水之乐，“与民同乐”的思想更使其文其人生辉。

欧阳修很早就形成“与民同乐”的理念，并始终为百姓的福祉而努力。《宋史》记载，他贬官夷陵（今湖北宜昌）时，“无以自遣，因取旧案反复观之，见其枉直乖错不可胜数”，于是感叹道：“以荒远小邑，且如此，天下固可知。”自此处理政务再不敢轻忽。

夷陵的冤假错案深深触动了欧阳修，让他意识到在朝堂宏论之外，地方百姓可能因官员渎职而遭受苦难。国家不仅是抽象概念，更由亿万黎民组成。这一认知，正是欧阳修的深刻之处。

据《北京晚报》邹安时/文

讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

勤劳人 吉祥人



中国网络电视台制 陕西卢星 王乃亮作