

毛泽东巡视座舰“长江”号的非凡航程

在中国海军史上，有一艘传奇军舰“长江”舰。“长江”舰原名“民权”舰，曾是国民党海军江防舰队的旗舰。1949 年，“民权”舰在重庆江面起义，投向解放军，后华东军区海军将其命名为“长江”舰。这艘以中国第一大水系命名的军舰曾是毛泽东主席的座舰，在这艘军舰上发生了两件具有重大历史意义的事件，一是毛主席在“长江”舰上提出了建设三峡水库的构想；二是毛主席在“长江”舰上为海军题词：“为了反对帝国主义的侵略，我们一定要建立强大的海军”。这两件事对中国此后几十年的发展，都有着重要的意义。

“小船能办大事”

1953 年 2 月，抗美援朝战争即将结束，毛泽东审时度势，筹划国家重心由战争转向经济建设，他提议下半年在北京召开一次“全国财政经济工作会议”。为开好这次会议，毛泽东要求中央领导下到基层，进行深入的社会经济大调查。他自己则选定到武汉至南京地段进行一次沿江考察。

毛泽东听取了中央办公厅主任杨尚昆、公安部部长罗瑞卿关于出行准备情况的汇报。当听到交通成了一大难题时，他指着地图说：“天上飞、陆地走都不行，我们就走水路，乘军舰去。”经中央办公厅、军委同有关部门协调，决定派“长江”舰担任这一任务，另派“洛阳”舰担任护航与保障任务。

1953 年 2 月 19 日，武汉江汉关码头，“长江”“洛阳”两舰舰容焕发，舰员在甲板上列队迎接首长。当江汉关大楼的钟声敲响 11 下，3 辆黑色轿车驶进码头，毛泽东首先走出轿车，健步登上“长

江”舰。两舰随即解缆启航，毛泽东挥手向欢送的人群告别，开始了一段具有伟大历史意义的航程。

罗瑞卿等人把毛主席领进一个不足 16 平方米的舱室，舱室内有一张办公桌、一把椅子、一张木板床、两把扶手椅，塞得满满当当。罗瑞卿说：“军舰空间狭小，这个住舱比延安的窑洞还小。”毛主席笑言：“小船能办大事，中国共产党就是在一个小船上成立的。这里可以看书、写字，可以接待客人，开个座谈会，蛮好！”

毛泽东此次视察的一项重要内容是调研钢铁生产情况。他在视察武汉钢铁厂后，又专程考察了沿江的钢铁厂。2 月 19 日，“长江”舰驶达黄石市，毛泽东视察了大冶钢厂，观看了炼铁、轧钢、锻钢的生产全过程。在得知黄石附近发现了新的铁矿，开采价值很大时，他十分高兴，掂了掂厂长赠送的矿石样品说：“好啊，有了沉甸甸的矿石，黄石的‘巧媳妇’就可做有米之炊了。大冶是一块需要重新掂量的土地，希望你们把这个厂办大、办好。”

2 月 21 日下午，军舰锚泊芜湖港江中。马鞍山钢铁厂领导乘汽艇来到“长江”舰，厂长汇报说：“厂里开展‘一改二参三结合’以来，生产形势日新月异，产量稳定上升。我们有信心把钢厂办成南方重要的钢铁基地。”毛泽东称赞道：“你们做得好，马鞍山条件很好，可以发展成为中型钢铁联合企业。我要向全国推广你们创造的经验，把全国的钢铁生产掀起一个高潮。”

建设三峡水库的构想在舰上诞生

此次考察长江，毛泽东还特地请来中南水利部副部长、长江流域规划办公

室主任林一山。林一山把毕生精力投入了长江水利建设，对长江流域水情了如指掌，毛泽东尊称他为“长江王”。

毛泽东见到林一山，开门见山，直谈治水主题：“华夏民族是从治水开国的，夏朝的开国之君便是禹。”“滔滔江水白白流入大海，还会给沿江百姓带来灾害，一场暴雨一次洪峰就死几万人、十几万人。你是管水的，这次请你来，就是要听你说说怎样才能解决长江的水患。”

林一山展开《长江流域水利资源综合利用规划图》，说：“我们初步的防洪设想，是计划在长江干流及其主要支流上逐步兴建一系列梯级水库，拦蓄洪水，综合利用，从而缓解洪水的威胁。”毛泽东指着地图语出惊人：“费那么大劲修好多支流水库，但这些水库容量有限，还达不到控制长江洪水的目的。不如毕其功于一役，建一个三峡大水闸、大水库，既能发电、又能防洪，还便于航运，综合利用，让江水造福人民，你看如何？”

毛泽东的话使林一山为之一振，他当即兴奋地说：“我们希望修三峡大坝。把三峡工程建成至少能够使用 200 年，但现在还不敢这样想。”为什么？林一山详细介绍了有关三峡的历史资料后说，三峡工程建成，消水灾、发电、通航，经济效益、社会效益举世无双。但移民、建坝、修闸，经济、社会投入也是天文数字。

听了林一山的介绍，毛泽东指出：“正如你所说，三峡工程是百年大计。孙中山先生在他的《建国方略》中就提到过三峡工程一事。我的老对手也请过美国人帮助建三峡，只是他没有真心建三峡，他的全部心思都花在怎么吃掉我毛泽东和中国共产党身上，所以他是搞不成的。现在人民当家作主了。我们有能力搞三峡工程，也一定能胜利建成三峡工程！”就这样，在毛泽东与专家的倾

心交谈中，一个关于建设具有防洪、发电、航运等综合效益的三峡超级水利工程的决心和初步构想，在航行中的“长江”舰上诞生了！很快，三峡工程便被正式列入新中国决策者们的议事日程。

考察海军建设

1953 年 2 月 20 日深夜，毛泽东的住舱灯光通明，他整夜无眠，思考着为舰上题词。第二日清晨，罗瑞卿等人来请毛泽东用餐，看到办公桌上整齐地放着两张相同内容的题词：“为了反对帝国主义的侵略，我们一定要建立强大的海军。”毛泽东告诉秘书，将题词分别交给“长江”舰和“洛阳”舰。

22 日凌晨 3 时，“长江”“洛阳”两舰顺利驶抵目的地南京下关的中山码头。毛泽东畅谈此次航行时说：“常说一举两得，我是‘一举多得’，不虚此行！”4 时许，毛泽东缓步走下“长江”舰的舷梯，跨过趺船登岸，结束了这一非凡的航程。为全面了解海军建设状况，毛泽东检阅了专程调来南京的当时海军吨位最大的“南昌”号、“广州”号两艘护卫舰和“黄河”号登陆舰，以及新引进的两艘鱼雷快艇。检阅完毕，毛泽东高兴地与大家一起到会议室，畅谈海军历史，展望海军前景。海军编队领导代表全体舰员请求毛泽东题词，他欣然同意。因会议室挤满了人，毛泽东便来到隔壁的雷达室，在一张小桌子上挥毫泼墨，再次写了 3 幅内容相同的题词：“为了反对帝国主义的侵略，我们一定要建立强大的海军。”

1968 年，解放军海军司令部发出通知，对部分军舰改用荣誉代号，“长江”舰被授予“53-219”号。1978 年，“长江”舰退出海军现役序列，在吴淞军港码头的陆地上修造了“长江舰纪念馆”，“长江”舰成为中国海军历史上第一艘供群众参观、瞻仰的纪念舰。

综合自《炎黄春秋》《党史博览》《解放军报》陆儒德 吴殿卿 徐占虎/文

许世友辗转寻找烈士遗孤

1948 年 9 月的“济南战役”中，时任华野山东兵团司令员许世友担任攻城总指挥。24 日凌晨，敌我双方在城头展开了殊死搏斗，一番血战，我军勇士终将数倍于我的敌人赶下城头，济南全城宣告解放。

傍晚时分，许世友接到报告：一名在登城肉搏战中的战士伤势严重，弥留之际呼叫“许司令”。许世友闻讯后立刻赶到医院，伤员艰难地对他说：“我上海家中有一个从未见过面的女儿，她患有先天性心脏病……”他还想往下说时，却咽气了。这位烈士名叫郭由鹏，原是上海一家米行的店员，参军离开上海时，结婚才 3 个月，后来收到妻子的一封信，说生下一个女儿，不幸患有先天性心脏病。

后来，许世友调任华东军区副司令员，他对时任上海市公安局局长扬帆说了郭由鹏烈士的临终遗言。上海市公安局把寻找烈士女儿的工作交给了老警员钱运石。钱运石开始跑民政部门，折腾了半个月，却没有收获。正在这时，情况有了转机。钱运石无意中在报纸上看了一篇文章，竟是专门回忆和悼念郭由鹏烈士的！他找到作者，据其介绍，郭由鹏的女儿叫娟

娟，但家庭住址不详。

时间一晃到了 1957 年 10 月，许世友赴沪参加会议。时任上海市公安局局长黄赤波到饭店看望，许世友重提寻找烈士遗女之事。黄赤波抽调 3 名警员组成一个小组，他们另辟蹊径，去查访郭由鹏的亲戚，终于得知，郭由鹏的妻子后来改嫁，孩子被一位老太太收养。黄赤波认为，患有心脏病的娟娟，定会定期去医院就医。

寻找小组立刻行动，只用了一天半时间，就从广慈医院获得了线索：有一个老太太曾经带一个小女孩定期就诊先天性心脏病。经过了解确认，领养娟娟的张老太平日常去城隍庙烧香，就在那里领养了小女孩，起名张娟娟。

许世友获悉这一消息非常高兴。正好有一位军官去上海出差，他遂给娟娟捎去糖果、饼干；还有一块产自浙江的丝绸衣料送给张老太。1960 年 5 月，许世友去上海，当天就让人把孩子和老太太接来，嘘寒问暖。许世友对大家说：“郭由鹏牺牲前，我也不认识他，可他是解放军战士，就是我的亲兄弟，娟娟以后就是我的亲女儿。”

据《解放军报》 东方明/文

