

石家庄铁路地道桥的建设

石家庄是因铁路兴建起来的城市。铁路发展带动了石家庄城市的发展,铁路穿市而过又造成了对城市的分隔,成为市内交通的阻碍,严重制约了城市现代化发展。石家庄解放后,以京广铁路为界成为桥东、桥西两区,但穿越铁路跨越市区,行人主要通过正东街和大桥街间跨越铁路的人行天桥爬上爬下,其他车辆是在大桥街、北马路、南马路等地的铁路信号灯的栏杆等处信号而过。唯一的铁路地道是民生街口那个又黑又小的地洞。解决城市东西的铁路障碍,成为石家庄人民的一大企盼。

1970年9月22日,石家庄



图为建于上世纪70年代初期的省会中山路地道桥。

市决定建设解放路通往中山路的铁路地道桥。这是石家庄市第一座穿越京广铁路,贯通市内桥东、桥西两区的交通干道。中山路地道桥首期工程同年10月动工,在铁路地道桥的

建设中,全市各企业、工厂都抽出人员参加会战,人们日夜奋战,紧张施工,使工程很快完成。地道桥于1971年1月20日完工。

紧接着,市内第二座地道桥——和平路地道桥于1971年4月18日动工,经过全市军民66天的施工,6月22日竣工通车。第三座地道桥仓安路地道桥于1975年2月动工,1976年4月完工。以后,又修建了南马路地道桥。四座在京广铁路下穿行的地道桥,使市区主要交通干道与京广铁路实现立交化,市内主要东西交通干道连为一体,初步解决了京广铁路对城市交通的分割,不

但解决了交通阻塞,也使城市成为整体。除了大型立交桥外,这一时期全市修建的各种桥梁46座,开辟和新建道路23条(市区21条、郊区2条),拓宽、延长、改建道路43条(其中外通道路5条);从1971年至1976年,全市修建沥青混凝土小街道172条,总面积达11.9026万平方米,大大改变了石家庄的交通状况。

改革开放以来,石家庄市陆续修建了和平路高架桥、槐安路高架桥以及二环路、三环路、环城高速等,现代化的交通加快了省会建设的步伐,提高了城市地位和形象。

张建华/文

难忘当年卖对联

第一次去集镇做生意,是1981年我13岁时卖我写的对联。

那时过春节,每家每户都会贴对联。一般都是买两张红纸,在村子里找“喝过一点儿墨水”的人写对联。在我很小的时候,我家也是这样。从读小学5年级开始,我就对写字情有独钟,时不时地练练字,写出来的字得到村里人的好评。写着写着,我不再只写自家的对联了,别人家拿过来红纸,我也开始代劳。

有了这样的经历,也就有了点儿自信,就寻思着写对联去卖。我曾经去集镇上考察,发

现整条街只有两个人在写对联卖,其中一人是老师,是当地有名的书法家,他的字很漂亮,生意不错。

这年放寒假后,我就开始准备这事了。买来纸墨后,就在家开始写起来,自我感觉还不错。直到我兴冲冲地提着我的作品到街上卖时,才发现做这个生意挺难的。另外两家的对联卖得还可以,而我摆在地上的摊子却很冷清,对比一下我和他们的字,的确是太稚嫩了。当然,第一天我还接到了一笔“大活”,人家出价5毛钱,让写副大一些的对联。对方是一家

采石场的,他还说了他的想法,是希望搞好后勤保障,做到有开水、有热饭之类的,要我自撰春联。交给我订金后,我就回家去完成了,写的什么词现在记不得了,反正第二天他来取对联时很满意。为什么说是一笔“大活”呢?因为当时对联的价格是大门上的1角5分钱,后门的1角钱,所以5角钱不算少。

除了自己上街卖对联外,我还是一家小卖部门口挂着卖。小卖部主人也是我们村的人,我跟他谈好后,直接在他的店里放一些,由他代卖。到了大年三十,店主派人给我送来4

元5角钱,说是卖对联的收入。

那年我去卖对联,收入并不多,而意义却不小。

几年后,我在省会学习和工作,但始终忘不掉卖对联的事。大约从1990年开始,连续几年我都会在春节前上街卖自己写的对联,收入还不错。记得有一年写对联期间下大雪,墨水难干,对联存量不多,我在家足足写了一个通宵。第二天清早,我赶紧吃点早餐就去街上了,直到晚上才回家。

通过自己的劳动改善家庭生活,往往不觉得累,反而很快乐。

明伟方/文

在便民店学厨艺

刚结婚那会儿,我和老公都不会做菜。好在我们家附近有一家便民店,我们总去那里买些快餐食品。实在吃腻了,就下馆子改善改善伙食。时间一长,经济上就有些撑不住了。尤其是,少了锅碗瓢盆交响曲的伴奏,小两口过日子的情调大打折扣。

一个周末,我们又来到那家便民店准备采购,可转了好几圈也不知道买什么好。这时,一位中年服务员走过来,轻声问我:“我已经观察你们好长一段时间了,是不是刚成家还不太会做菜?”我不好意思地点点头。那位大姐善解人意地说:“没关系,慢慢就学会了,长期吃快餐食品总不是办法呀!以后来买菜时,我顺便教你们一些菜的基本做法。”那天,大姐给我们推荐了几道菜的原料,并耐心地讲解了这些菜的做法。回家后,我和老公试着做,味道果然不错。

从那以后,每次买菜时,我们都“缠”着那位大姐传授厨艺。半年后,我和老公都能做出人吃人夸的好菜了!

时光荏苒,我和老公结婚已经30年了。在锅碗瓢盆交响曲里,我们尽情享受平凡人的幸福和欢乐。我们庆幸,当年家门口能有这样一家便民店;我们更感激,在便民店能遇上那位热心的大姐……

苏应纯/文

那年春节,我摔了姥爷一瓶酒

我17岁刚出校园,就从承德老家走进了石家庄的军营,亲身体会到“每逢佳节倍思亲”的滋味。

参军的第二年,临近春节,领导批准我回家探亲,我高兴极了,麻溜地给住在石家庄市里的老姥爷刘章(河北省著名诗人)打电话:“姥爷,明天我就要回老家过年了。”那时,从石家庄到承德,每天只有一趟直达火车,路过我的老家兴隆是夜里4点左右。姥爷说:“你进市后先到火车站买票,买好票来家里,吃完饭再走。走时给在老家的4位姥爷每人带一瓶酒回去!”

我的外祖父刘绅,兄弟5个。外祖父行大,最小的是刘章。按照家乡的习俗称呼,我对他们每位都叫姥爷,只是对后4位加个序号予以区别。他们兄弟5人手足情深,其中最出息的是老姥爷刘章,他是4位老哥的骄傲。老姥爷对4位兄长尊敬、关怀有加,进了城也总是牵挂着远在乡下生活的哥哥们,分别接济过他们钱物。刘章姥爷为他的4位哥哥和两位姐姐都留下了文章。其中,在写我外祖父的《我的大哥》一文中写道:“最近几年,我常向人们炫耀,我们兄弟姐妹7人,我是老小满花甲了,一个不缺,实在很幸运……大哥尽管快70岁了,由于三哥身体不好,还帮三兄弟家担水……”

那天下午,我买好车票就赶到老人家,姥爷、姥姥和我聊了很多。为了保证我准时上车,姥姥提早做好了晚饭。临走时,姥爷把4瓶杏花村酒交给我,嘱咐我带回去送到4位姥爷家

里。姥爷嘱咐我路上注意安全,看管好我的物品,我点头答应。我知道带回去的不是酒,是手足情深,是思念牵挂。

我坐上公交车前往火车站。车站里,带着大包小包的行人来回穿梭。我背着包,怀里抱着4瓶酒,小心地躲闪穿行。不幸的是,走着走着,不知脚下被啥东西绊了一下,我不受控制地向前扑去。怀里的一瓶酒被重重地砸在地面上,酒瓶瞬间四分五裂。在保洁阿姨的帮助下,才把碎瓶渣收好。

我怀着沮丧的心情回到家,向母亲述说摔了一瓶酒的经过,挨了母亲几句数落。然后,母亲从家里找出一瓶酒,让我把这瓶酒送给我的外祖父,并嘱咐我:“千万别让你姥爷知道,要是知道了,还不得和你急眼。”我把另外3瓶酒分别送到了二姥爷、三姥爷、四姥爷家里。姥爷直到离世也一直以为,他过年喝的那瓶酒,是他引以为豪的老弟刘章送给他的。

如今,我的5位姥爷都已先后离世,他们可以在另一个世界相聚了。不知他们相聚时,会不会说起当年的往事?我的冒失会不会露馅?王亚东/文

告读者

本报为您提供个人出书服务。出书类型包括:个人传记、各类文集、影像精华等。价格优惠,品质上乘。

咨询电话:0311-

88629395、88629317



富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

图说 我们的价值观

勤 善 和 谐

人民日报宣传 中国网络电视台