

美国策动巴拿马独立背后有本“生意经”

1903年11月2日,一位名叫曼努埃尔·阿马多尔·格雷罗的哥伦比亚医生兼政客带着一群人,在中美洲国家哥伦比亚发起叛乱,占领了该国巴拿马省的首府巴拿马城,并宣布该省独立。而在巴拿马独立的背后,其实充斥着美国政府的生意经。

巴拿马的独立,美国的主义

格雷罗有备而来,手里还是有几张牌的。法国人曾试图凿通巴拿马运河,事没办成但由此成立的运河公司一直在,政治上该公司代表菲利普·布瑞-瓦里拉和美国律师威廉·克伦威尔帮格雷罗起草了巴拿马的宪法和独立宣言;经济上,这两位赞助了他,让他能贿赂哥伦比亚驻军司令和总督,请他们不要抵抗;军事上,格雷罗还从铁路工人和消防员中遴选人才,组建了一支小型的武装力量,占领了巴拿马城。

然而,格雷罗的牌跟对手比起来并不算大。就在离巴拿马城约80公里的科隆港,哥伦比亚政府军已经登陆集结,只等一声令下就能对巴拿马城发起全面攻击。受过训练的正规军对战仓促上阵的铁路工人和消防员,战斗结果不难预料。

不过,这些哥伦比亚士兵却怎么都打不过去这80公里。从科隆港到巴拿马城只有一条铁路,铁路上只有一趟列车,这会儿已经被美军运进巴拿马城。巴拿马是多山地形,这80公里起起伏伏的山峰和峡谷,总不能让哥伦比亚军队爬过去吧?而且科隆港的哥伦比亚军队也没有援兵。在加勒比海里游弋着多艘美国海军的炮舰,其

中还有在美西战争中打响美军第一炮的功勋舰“纳什维尔”号。训练有素的士兵确实能碾压乌合之众,但排名世界第五的美国海军更是能碾压哥伦比亚海军。

就这样,在美海军炮舰的支持下,哥伦比亚的巴拿马省变成了中美洲的巴拿马共和国。此后,每年的11月3日成了巴拿马共和国的独立日。格雷罗摇身一变,成了巴拿马共和国首任总统。

巴拿马的独立,很符合美国当时的政治需求。巴拿马是16世纪由老牌殖民帝国西班牙“发现”、命名和占领的。在19世纪席卷拉丁美洲的独立风潮中,巴拿马于1821年独立,随后加入玻利瓦尔组建的大哥伦比亚共和国。1830年,玻利瓦尔去世,共和国随之解体。巴拿马则于第二年并入新格拉纳达共和国(新格拉纳达一名源于新格拉纳达总督辖区,是西班牙在南美洲北部殖民地从1717年开始的名称)。

美国是从英国殖民地独立出来的国家,一直以反“殖民主义”自居。早在1823年,美国总统詹姆斯·门罗就提出“门罗主义”,要求欧洲列强不得干涉美洲事务,而只能由美国说了算。因此,当一个美洲国家发生内部冲突,美军派遣军队介入,似乎理所当然。

于是,当时的美国政客、舆论开足马力,论证巴拿马独立的合理性以及美国干涉的重要性。但这些冠冕堂皇的说辞终究蒙骗不了世人,看看地图就知道美国打的究竟是什么算盘。

美国嘴上的主义,肚里的生意

巴拿马的位置,可以说扼住了美洲的咽喉。纵看整个美洲,巴拿马连接南北美洲,是贯通两块大陆的必经之地;横看两个大洋,巴拿马隔绝太平洋与大西洋,任何一艘想从美国西海岸到东海岸的船都只能沿着南美洲绕一大圈。

对美国来说,只要控制了巴拿马,即使不开凿运河,也可以控制连通南北的铁路,一旦南美有变,美军便坐着火车隆隆南下;开凿运河当然更好,可以大幅缩短东西海岸之间的里程。

因此,开凿巴拿马运河的呼声迅速响彻彼时的美国。当然在美国之前,也有欧洲国家对开凿巴拿马运河动过心思,而哥伦比亚则更看中有成功修建苏伊士运河的法国人。19世纪70年代,一家法国公司在哥伦比亚政府的认可下,着手进行巴拿马运河开凿的相关论证。只是这次法国人没能成功,他们面对中美洲的丛林束手无策,最终公司破产,工程被迫中断。

美国想接手巴拿马地峡,历经多年谈判,于1903年初与哥伦比亚政府签订《海-埃兰条约》,规定哥伦比亚将对运河的一切权利转让给美国,给予美国建筑及经营运河的独占权,以100年为期,期满后可再延长100年,同时,美国一次性付给哥伦比亚1000万美元,以后每年再付25万美元作为补偿。哥伦比亚民众认为这是丧权辱国的不平等条约,坚决反对。哥伦比亚国会慑于国内压力,最终否决了条约。没能得逞的美国开始打起了巴拿马的主意——如果巴拿马从哥伦比亚独立出来,就可以绕开碍手碍脚的哥伦比亚,直接与巴拿马谈判了。

美国人找上了巴拿马独立运动领袖,双方一拍即合,这便有了开头的那一幕。格雷罗医生在起事

前甚至还去纽约受训,资金也是美国人提供的,比较亲美。

1903年11月6日,巴拿马获得美国正式承认;18日,参与策动巴拿马独立的那位法国公司代表瓦里拉,又兼职代表新成立的巴拿马共和国与美国时任国务卿海约翰签订《美国与巴拿马共和国关于修建一条连接大西洋和太平洋的通航运河的专约》(简称“美马条约”)。该条约的第二款规定:“巴拿马共和国授权美利坚合众国为建造、维护、操作、清洁及保护前述运河而永久使用、占有及控制一块陆地及水面下的土地,该土地宽10英里,从建成后的运河中心线往左右各测量五英里为准。”甚至还明确规定巴拿马共和国不得在运河区执行国家主权,这就把运河区变成了国中之国。同时,在这10英里以外的土地,只要美国觉得对“建造、维护、操作、清洁及保护”有必要,也可以依例办理!巴拿马的开国宪法甚至白纸黑字规定,如果该国发生社会动荡,美国政府有权“在巴拿马任何地方进行干涉,以重建公众和平与宪法秩序”。

通过这种所谓形式上合法的方式,美国占领了巴拿马共和国最具战略价值的一块土地,将这个新生共和国分裂成两部分。被分割的巴拿马仅从美国一次性获得1000万美元,以及1913年起每年的25万美元补偿。

巴拿马运河工程于1904年正式被美国接管,并于1914年通航。为开凿巴拿马运河,美国花费了3.75亿美元,付出了5609条生命的代价,但为了美国的利益,这一切都被认为是值得的。在美国看来,美元花没了可以再印,一旦运河开通后,这里就成了垄断收费站,从经济上看不亏,欧洲、拉美甚至非洲的客户都得从这里付费通行。根据1958年的记录,仅在一个财政年度,美国就从运河收费站收入了4280万美元,赚得盆满钵盈。

据《国家人文历史》项天歌/文

朱熹送儿子上“应试班”

在古代,想要获得系统性和专业性的学习机会,得报上一个“辅导班”或者“补习班”,那时这种机构不算少,甚至还有由官方出面专门设置的“官学”。

古代的官学相当于“公办辅导班”,不收取学费,其资金来源主要靠财政拨款。然而,能去官学这样的最高学府上学可不容易。历朝历代,对于太学或者国子监的入学资格都有着严苛的规定。到了宋代,由于重文轻武,对于文化教育的需求极大提升。于是,“民办辅导班”开始兴起,一大批书院建立了起来。

比如,南宋学者吕祖谦所创建的丽泽书院就是一所名牌书院。该书院位于婺州(今浙江金华)。吕祖谦不仅是当时的名家,而且本就是进士出身,在朝为官多年。他还曾邀请朱熹、张栻等著名大家来到书院讲学,书院师资力量强大,这么一来,这家书院吸引了天下众多学子前来学习。

吕祖谦的书院受欢迎的关键还在于,这里教习的内容基本上都是应

对当时科举考试的技巧。换言之,就是专门应对考试的“应试班”。正因如此,当时的大儒朱熹也将自己的儿子朱塾送到吕祖谦门下学习。

为了提升“升学率”,吕祖谦还特意编写了教材《东莱博议》。吕氏家族原是山东东莱的望族世家,所以吕祖谦自号为“东莱先生”,所谓“博议”是吕祖谦根据当时学生的总体特点以及社会实际情况和科考内容,以《左传》为基础,整理编写了一本《左氏博议》作为讲义。人们称之为《东莱博议》。

教材编好后,吕祖谦自己也毫不避讳地说:“《左氏博议》者,为诸生课试之作也。”这本教材,自诞生之日起,就是为了帮助学生们应试的。所以里面的所有文章,都可以成为科举考试中的范文。据说学生通过学习《东莱博议》,科举水平就能有立竿见影的提升。因此,许多以应试为目的而开办的书院也将《东莱博议》选为读本和教材,《东莱博议》一时竟成了畅销书。

据《天津日报》雨林霖/文

